

# 2027 年第十一届压缩机与制冷国际会议第一轮通知

自 1993 年以来，压缩机与制冷国际会议已成功举办了十届。每届会议都吸引了众多国内外专业人士踊跃参与，被公认为是压缩机与制冷领域极具国际影响力的系列会议。该会议旨在搭建压缩机及制冷技术的国际交流与信息共享平台，全面展示国内外在压缩机及制冷领域的技术创新优势与成果，并深入探讨未来研究热点及发展方向。

第十一届压缩机与制冷国际会议计划于 2027 年 6 月下旬在陕西西安举行。本届会议紧扣“双碳目标”战略背景，研讨议题将广泛覆盖容积式压缩机、透平式压缩机及其系统，制冷、低温、空调与热泵，以及汽车热管理、氢能等前沿领域的最新研究进展与应用探索。

## 【主办单位】

西安交通大学

中国制冷学会

中国制冷空调工业协会

高端压缩机及系统技术全国重点实验室

流体机械及压缩机国家工程研究中心

## 【会议主题与征文范围】

### 主题一：压缩机设计、可靠性与运行技术

涵盖活塞、螺杆、涡旋、离心等各类压缩机的新原理、新结构与新材料；聚焦极端工况下的润滑、密封、振动噪声控制、故障诊断及数字样机仿真技术。

### 主题二：新型制冷工质与变革性制冷技术

聚焦低 GWP 合成制冷剂、天然工质（CO<sub>2</sub>、氨、碳氢）的应用适配，以及弹热、磁、电卡等固态制冷技术，覆盖从材料开发到系统集成与微型化的全链条研究。

### 主题三：氢能、储能与低温系统技术

涵盖高压氢气压缩机、加氢站技术、氢液化储运，压缩空气/CO<sub>2</sub>/液态空气储能中的压缩机与制冷耦合系统，以及低温气体（天然气、氦气等）液化分离技术。

### 主题四：热泵技术与新能源汽车热管理

关注高温热泵、跨临界 CO<sub>2</sub>热泵、工业余热回收，电动汽车空调与动力电池热管理，重点研究宽频高效低噪压缩机在车载及多场景中的适配应用。

#### **主题五：压缩机及制冷系统能效提升与碳中和路径**

探索 AI 驱动优化控制、故障预测与维护，全生命周期能效提升、碳足迹评估、绿色制造与回收技术，以及面向“双碳”目标的系统级解决方案。

#### **【征文要求】**

- 1、请登陆大会网站：<https://global.iccr-xjtu.org>，在线投稿。
- 2、论文格式要求详见大会网站。
- 3、摘要投递截止：2026 年 12 月 31 日。
- 4、全文投递截止：2027 年 4 月 15 日。
- 5、录用通知截止：2027 年 5 月 5 日。

#### **【优秀论文发表与稿费支持】**

重磅福利！本届会议推荐的优秀文章，将有机会发表于国家卓越期刊《International Journal of Fluid Engineering》（IJFE）特刊，并获得 2000 元稿费支持！

#### **【会议注册费】**

| 注册类型  | 早鸟价（2027.04.30 前） | 现场价    |
|-------|-------------------|--------|
| 普通注册费 | 2500 元            | 3000 元 |
| 学生注册费 | 1000 元            | 1500 元 |

#### **【会议支持与联系方式】**

会议接受行业支持，欢迎有意向的单位咨询。

**会议联系人：**彭老师（西安交通大学能源与动力工程学院）

**联系电话：**+86 136 8925 1250

**电子信箱：**[sec@iccr-xjtu.org](mailto:sec@iccr-xjtu.org)

**会议主页：**<https://global.iccr-xjtu.org>